

#### LO MEJOR

- Buen **COMPORTAMIENTO**, noble y cómodo.
- Nivel de **PRECIO** adecuado para un buen equipamiento.
- Bien **TERMINADO**.

#### MEJORARÍA CON...

- **CABALLETE** ir más alto para no tocar en curvas.
- **PANTALLA** sobre el manillar. Es más cómodo y actual sobre el escudo.
- **HUECO** bajo el asiento para dos integrales.



# Keeway SILVERBLADE

KEEWAY NO CESA DE MEJORAR SU GAMA. AHORA LE HA TOCADO EL TURNO AL SEGMENTO «MAXI» DE 125 CC APROVECHANDO EL MOTOR DE INYECCIÓN QUE YA CONOCIÁMOS DEL OUTLOOK. LE DAMOS LA BIENVENIDA AL SILVERBLADE.

## 125 EFI

D. N. FOTOS F. HERRANZ

En Keeway están empeñados en convertirse en uno de los grandes. Es una marca china, propiedad del grupo QiangJiang, propietarios también de la italiana Benelli. Este grupo fue de los primeros en descubrir que si de verdad querían vender motos durante muchos años en Europa, había que prescindir de importadores independientes sin prestigio ni experiencia que gestionaban todo tipo de modelos, incluso de baja calidad y que, a su vez, revendían bajo su propia marca para después «si te he visto, no me acuerdo». QiangJiang no actuó así. Compró Benelli, contrató personal en Italia y montó allí un centro de diseño. Aprendieron cuál es el nivel de calidad requerido en Europa y desde entonces venden motos y scooters diseñados en nuestro continente bajo una marca reconocible para los europeos

(Keeway) y con una relación calidad-precio muy conseguida.

Ya con el Outlook o con las 125 de marchas RKS/RKV se acercaban mucho al estándar de lo más granado de nuestro mercado. Ahora quieren competir con marcas taiwanesas, japonesas y europeas en el competido segmento de los «maxi» de 125cc. Para ello pusieron en marcha su centro de diseño de Pésaro y el resultado recibe la denominación de SilverBlade, un scooter de líneas muy personales y con cierto carácter sport.

Equipa un motor refrigerado por agua y con culata de dos válvulas. Alimentado por inyección electrónica, el motor alcanza los 12 CV y, aunque no apura el límite legal de los 15 CV, sus prestaciones alcanzan un registro muy aceptable. Bien acabado, tiene un nivel de equipamiento más que correcto, con pata de cabra, caballete central,

hueco para un integral y un jet, guantera central con llave, leds en piloto trasero e intermitentes y un completo cuadro, además, bien diseñado.

#### EN MARCHA

El SilverBlade corre más de lo que puede parecer por su peso y potencia. El ciclo, además, está bien construido, con una rígida horquilla de 41 mm, dos amortiguadores regulables y frenos de disco en ambos ejes. Se tiene bien y los neumáticos Kenda ofrecen el agarre suficiente para dar con el caballete en el suelo a ritmos alegres. Es un scooter grande y cómodo, por lo que en carretera tiene todo lo necesario para ser un duro competidor. En ciudad, su tamaño no le penaliza: gira bien y no es mucho más grande que otros scooter de su categoría. Un término intermedio muy eficaz. ☺



MAXISCOOTER a precio de ligero

2.449 €



**EL NIVEL DE EQUIPAMIENTO** es muy alto, como demuestra el empleo de leds en el piloto trasero o los intermitentes. El asa trasera es muestra de buena terminación y cuidado en los detalles.



**BAJO EL ASIENTO** puedes albergar un casco integral y un jet. Lleva dos cierres para mayor seguridad y se abre desde la cerradura de contacto.

EQUIPAMIENTO	
Indicador nivel gasolina	✓
Indicador temperatura	✓
Toma de corriente	✓
Limpiavisor elect.	✓
Guantera	✓
Portabultos	✓
Respaldo piloto	✓
Reloj digital	✓
Suelo plano	✓
Doble optica/halóg.	✓
Ilum. hueco casco	✓
1 casco	✓
2 cascos	✓
1 jet	✓
Opción ABS	✓

FICHA TÉCNICA	
Motor	4T, 1 cil, agua
Cilindrada	124,6 cc
Alimentación	inyección electrónica
Distribución	SOHC 2 válvulas
Suspensión del.	Horq. telesc. 41mm
Suspensión tras.	2 amortiguadores
Freno del./tras.	10. 250 mm/ D. 250 mm
Frenada comb.	
Neumático del.	120/70-14
Neumático tras.	140/70-14
Long. máxima	2.140 mm
Dist. entre ejes	1.400 mm
Altura del asiento	805 mm
Cap. depósito	10,7 l.
Peso declarado	161,3 kg

**PRECIO** 2.449€



**LA PANTALLA** sobre el manillar es uno de los puntos más discutibles. Lógicamente recorta el tamaño de la carrocería, pero queda demasiado cerca de la cara.



**EL CUADRO** es más pequeño de lo que se estilaba entre los «maxis», pero cuenta con un diseño correcto. En la pantalla digital hay mucha información, aunque no toda bien legible.



**LA GUANTERA** tiene cerradura con llave. Va delante de las rodillas del piloto y, aunque no tiene una capacidad sobresaliente, es suficiente. Cuenta con bolsillos en la tapa.

**TOMA DE DATOS**

PRESTACIONES	
0-50 m	5,26 seg.
0-100 m	8,04 seg.
0-200 m	12,74 seg.
0-400 m	20,56 seg.
0-1.000 m	40,51 seg.
0-40 km/h	4,53 seg.
0-100 km/h	30,81 seg.
Velocidad máxima	106 km/h
PESO	
Lleno	173,4 kg
Reparto del./ tras.	44/56%
CONSUMO	
Mixto	3,03l/100 km
Autonomía	353,13 km

**EL PASAJERO** se verá bien tratado a bordo del SilverBlade. El asiento es grande y cómodo, con ambas plazas muy bien delimitadas a distinta altura. Tiene una gran asa trasera, en una posición correcta para que el pasajero se sujete sin esfuerzo y plataformas para los pies continuando les del piloto, pero a distinta altura. Un poco estrechas, pero suficientes.

**ASÍ LO VEMOS**

**EL SILVERBLADE** es una grata sorpresa. A un precio contenido, Keeway ofrece un scooter de prestaciones muy aceptables, de buen comportamiento en carretera, cómodo y fácil de usar. Gasta, además, bastante poco y tiene un equipamiento muy correcto, sin que echas nada importante en falta. La pantalla sobre el manillar no convence demasiado y el hueco bajo el asiento, aunque correcto, no ofrece capacidad para dos integrales, como otros competidores del segmento.

