



LA NUEVA PROPUESTA DE KEEWAY PARA LA CIUDAD

Atractiva y muy razonable

La RKV es la nueva urbana de Keeway para los que prefieren conducir una moto con aires deportivos. Una naked honesta, sin sofisticaciones, pero bien terminada y equipada, con buen comportamiento y un precio muy atractivo.

JORDI AYMAMI

Keeway nos viene acostumbrando a modelos que, sin ser espectaculares, sí que poseen una excelente relación precio-calidad-equipamiento. Las propuestas del fabricante de Shanghai son siempre honestas, no pretenden dar gato por liebre y ofrecen una calidad que suele ser más que digna para el dinero que cuestan. La RKV 125 no es una excepción, y por su ajustado precio de 1.799 euros ofrece cosas de las que otras motos más caras no disponen, como por ejemplo unos amortiguadores más que decentes, con el depósito de gas separado, una completa instrumentación que incluye un indicador de marcha engranada o discos de frenos tanto delante como detrás. Sí, quizás el motor refrigerado por aire no es de lo más potente que hemos probado y el cambio tiene un recorrido muy largo, digno del de una custom, pero es una moto que carece de defectos importantes y si tiene, en cambio, muchas virtudes.

Completa

El motor de la RKV es un monocilíndrico de 4T y refrigeración por aire, sencillo y con una potencia discreta de 11,1 CV a 9.000 rpm y un par de 1,1 kgm a 6.000 vueltas, con un cambio de cinco velocidades, indicadas en la instrumentación. Ésta incluye nivel de gasolina, el comentado indicador de marcha, reloj horario, odómetro y dos parciales, además del velocímetro y tacómetro (analógico). Una instrumentación que ya querríamos ver en muchas motos grandes. El asiento es de una pieza a dos niveles, grande y confortable, incluso para el pasajero, que dispone de dos asas. En general, su tamaño es bastante considerable y eso permite su uso a dúo sin problemas. El faro delantero, que recuerda al de la Yamaha FZ1, es halógeno y parábola Multiconvex de buen rendimiento. La horquilla es una vistosa invertida –sin regulaciones, claro– y, como hemos comentado, la pareja de amortiguadores traseros tiene el depósito separado y son regulables en precarga. La maneta del freno delantero es también ajustable, otro buen detalle. Las llantas son bonitas y ligeras, de 10 brazos.

Estable y segura

La Keeway es sólida de chasis y suspensiones y se muestra estable. En este aspecto transmite



-  - Equipamiento
-  - Estabilidad
-  - Instrumentación
-  - Consumo bajo
-  - Autonomía
-  - Precio
-  - Ruido admisión
-  - Desarrollo largo
-  - Cambio lento e impreciso

Buena estabilidad para la RKV, merced a su buen chasis y suspensiones.

Motor sencillo refrigerado por aire, pero buenas suspensiones y frenos, y una completa y moderna instrumentación

seguridad, aunque a pesar de su aspecto, no podemos considerarla una verdadera deportiva, sino más bien una naked urbana, cómoda y amable. El cambio de cinco velocidades tiene un desarrollo largo, que si bien permite circular desahogadamente con un bajo consumo, penaliza bastante las aceleraciones, aunque por suerte el par motor no es nada malo y la RKV recupera bien desde medio régimen. Por el contrario, el cambio tiene mucho recorrido y adolece de imprecisión, en especial al pasar de 1ª a 2ª. Es posible estirar la 4ª hasta los 90 km/h antes de introducir la 5ª y luego llanear tranquilamente a 100 km/h o más. El sonido de admisión es deportivo y excitante, aunque en uso urbano puede llegar a ser molesto, especialmente de noche. Como hemos mencionado, esta Keeway emplea discos de freno delante y detrás que son potentes, aunque el trasero puede resultar demasiado para conductores

inexpertos, pues tiende a bloquear con facilidad, y lo que para unos puede ser un argumento de diversión para otros representará un motivo de atención, especialmente sobre firmes resbaladizos. Por lo demás, no es alta de asiento y se llega al suelo con facilidad, y el peso tampoco es elevado, con lo que cualquiera podrá maniobrarla fácilmente a baja velocidad. En marcha es ágil y de conducción fácil a la que te habitúas a su cambio de largo recorrido, y se siente estable en curvas largas y rápidas. Hasta los neumáticos inspiran confianza. En definitiva, estamos ante una naked urbana low cost, sí, pero no barata o sencilla, ya que está bien terminada y equipada. El motor de aire no es excesivamente potente, pero tampoco es soso, y tiene un consumo que puede estar por debajo de los 3 l/100 km, con una brutal autonomía. Es una moto a considerar por aquellos que dispongan del carnet A1 o incluso del A2... ●

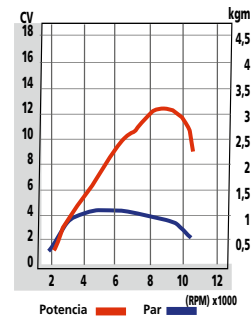
EQUIPAMIENTO

- Indicador de nivel de gasolina
- ✗ Indicador de km en reserva
- Chivato de reserva
- Velocímetro digital
- ✗ Tacómetro digital
- Reloj horario
- Odómetro parcial doble
- ✗ Indicador temperatura del refrigerante
- ✗ Indicador temperatura ambiente
- ✗ Warning
- ✗ Ordenador de a bordo
- ✗ Cronómetro
- Indicador de velocidad insertada
- ✗ Avisador de régimen máximo
- ✗ Antirrobo electrónico
- ✗ Pantalla regulable
- ✗ Manillar regulable
- ✗ Asiento regulable
- ✗ Asientos separados
- ✗ Respaldo
- ✗ Regulación maneta embrague
- Regulación maneta freno
- ✗ Estribas regulables
- Estribas conductor con goma
- Estribas pasajero con goma
- Asas para pasajero
- ✗ Asa para colocar caballete
- ✗ Guanteras
- Hueco para antirrobo
- ✗ Ganchos para pulpos
- ✗ Maletas
- ✗ Caballete central
- ✗ Tapa de colín
- ✗ Amortiguador dirección
- ✗ ABS
- ✗ Freno combinado

■ Correcto ✗ No disponible ○ Opcional



FOTOS: SANTI DÍAZ



CURVA DE POTENCIA

Curvas de potencia y par impecables para la RKV 125, uniformes y sin picos pese a su escasa cilindrada y a la sencillez de su motor. Los resultados obtenidos están por encima de los declarados, con 12,1 CV a 9.200 rpm y un par de 1,1 kgm a 5.680 vueltas.

CÓMO VA EN...

[CIUDAD]

Es relativamente compacta, por lo que pasa bien entre coches y su asiento está cerca del suelo, lo que permite apoyar los pies con facilidad para realizar maniobras en parado.

[CARRETERA]

Su parte ciclo hace que no sea uno de los modelos más deportivos de su categoría, pero a pesar de ello es muy divertida y compensa con un buen confort de marcha.

[AUTOPISTA]

Como en toda naked, la protección es una de sus asignaturas pendientes, aunque de todos modos se puede circular sin ningún inconveniente a los legales 120 km/h e incluso un poco por encima.



Ya querrían muchas motos grandes y caras tener esta instrumentación tan completa, que incluso lleva indicador de marcha.



El faro recuerda al de la Yamaha FZ1 y es halógeno, con tecnología Multiconvex. Consigue un buen rendimiento.



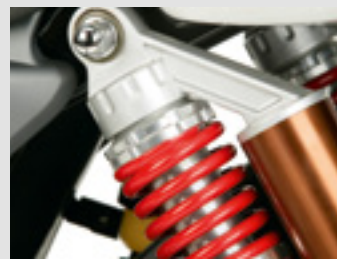
Ancho, largo y cómodo asiento que acoge bien a dos ocupantes. El pasajero dispone de dos asas de sujeción.



Sencillo monocilíndrico de aire, y cinco velocidades, que genera 11 CV con un consumo muy reducido y un par de 10,1 kgm.



Tanto delante como detrás dispone de frenos de disco, que resultan potentes, en especial el trasero, que puede bloquear.



Las suspensiones están por encima de la media, con una horquilla invertida y dos amortiguadores traseros de calidad.

Keeway RKV 125

MOTOR	
TIPO DE MOTOR	1 cil. 4T Aire SOHC 4 V
CILINDRADA	124,5 cc
DIÁM. X CARRERA	57 x 48,8 mm
COMPRESIÓN	10,6:1
ALIMENTACIÓN	Carburador n.d. mm
ENCENDIDO	Electrónico digital CDI
ARRANQUE	Motor eléctrico y pedal
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite
CAMBIO	De 5 relaciones
TRANSMISIÓN	Por cadena sellada
PARTE CICLO	
TIPO CHASIS	Tubular en acero
BASCULANTE	Doble brazo en acero
GEOMETRÍAS	N.d.
SUSP. DELANTERA	Horquilla invertida n.d. mm, sin regulación
SUSP. TRASERA	2 amortiguadores n.d. mm con precarga ajustable y depósito de gas separado
FRENO DELANTERO	1 disco n.d. mm, pinza de 2 pistones
FRENO TRASERO	1 disco n.d. mm, pinza de 2 pistones
NEUMÁTICOS	100/80 x 17 y 130/70 x 17
BANCO DE POTENCIA	
POTENCIA DECLARADA	11,1 CV a 9.000 rpm
POTENCIA EN RUEDA	9 CV a 9.200 rpm
POTENCIA MÁX. MOTOR	12 CV a 9.200 rpm
PAR DECLARADO	0,9 kgm a 6.000 rpm
PAR MÁXIMO MOTOR	1,1 kgm a 5.680 rpm
PESOS Y DIMENSIONES	
PESO DECLARADO	120 kg
PESO REAL SECO	125 kg
RELACIÓN PESO-POT.	10,33 kg/CV
LARGO X ALTO X ANCHO	2.090 x 1.060 x 830 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.330 mm
ALTURA ASIENTO	N.d.
CAP. DEPÓSITO	17 l
CONSUMO MEDIO	2,9 l/100 km
AUTONOMÍA	586 km
GUÍA DEL COMPRADOR	
PRECIO	1.799 euros
GARANTÍA	2 años
IMPORTADOR	Keeway Motor España, S.A.
	93 721 91 80
	www.keeway.es